II

DEPARTAMENTO N. DE HIGIENE

PROYECTO DE LA SECCIÓN VII
SOBRE AMPLIACIONES AL REGLAMENTO SANITARIO MARÍTIMO

Buenos Aires, Julio 18 de 1908.

*Señor Presidente del Departamento Nacional de Higiene,
Doctor Carlos Malbrán.*

Habiendo solicitado en repetidas ocasiones diversos agentes las disposiciones que se relacionan con las condiciones que deben reunir y sugetarse los vapores que solicitan privilegio de paquete postal: he recorrido las diversas disposiciones que al respecto existen y he encontrado únicamente en el artículo 13 del Reglamento Sanitario Marítimo vigente, órdenes limitadas que dado el progreso iniciado en materia de construcciones de buques para la conducción de pasajeros de 3^a. clase, es necesario ampliar para lo cual me permito á continuación someter á su ilustrado criterio el siguiente proyecto.

(DEL REGLAMENTO SANITARIO MARÍTIMO ART. 15)

Artículo 1º No se podrá dar curso á ninguna solicitud de privilegio de paquete, sino acompaña un certificado del Departamento Nacional de Higiene en que conste que se ha cumplido con las exigencias del presente Reglamento y todo privilegio de paquete que se expida desde la fecha de la sanción de este Reglamento, es nulo sino se inicia el pedido-solicitud con el certificado expresado.

(ARTÍCULO 12 DEL REGLAMENTO SANITARIO MARÍTIMO)

Artículo 2º Se distinguen dos clases de navíos:
1^a—Transporte á vapor ó vela con más de cien personas entre pasajeros y tripulantes.

- 2^a—Los que transportan más de esa cantidad:
- a) Los de la clase 1—están obligados á llevar siempre médico.
 - b) Deberán poseer un libro clínico en el que se anotarán con la mayor minuciosidad todos los casos de enfermedades ocurridos á bordo y los respectivos tratamientos.
 - c) Un libro de registro de recetas médicas.
 - d) Un libro de proveduría de farmacia en el cual se consignará la cantidad y especie de drogas existentes á bordo en el momento de la partida del puerto de procedencia y los suministrados en los puertos de escala.
 - e) Un libro de los desinfectantes existentes especificando cantidad y clase.

MODIFICACIONES Á AGREGAR AL R. S. M.

- f) Los departamentos de primera y segunda clase deberán ser aislables del resto del buque pudiendo ser desinfectados en conjunto ó separadamente por medio de gases determinados.
- g) Los departamentos dormitorios para pasajeros de 3^a clase deberán, si es posible, ser aislables entre sí. Los situados en el primer entrepuente deberán tener un espacio de 2,75 metros cúbicos y una superficie de 1,50 metros cuadrado por cada pasajeros, los situados en el segundo entrepuente 3 metros cúbicos y 2 cuadrados por cada pasajero.
Un baño y un W. C. por cada 50 pasajeros, separados los de hombres de los de mujeres; los W. C. deberán estar dotados de sus correspondientes cañerías de agua.
- h) Los dormitorios de la tripulación deberán estar separados de los de pasajeros; en el primer entrepuente tendrán un espacio de 2,75 metros cúbicos y una superficie de 1,50 metros cuadrados por tripulante y en el segundo entre puente de 3 metros cúbicos y 2 cuadrado. Baños y W. C. en proporción de uno por cada 50 tripulantes, con su correspondiente dotación de agua.
La ventilación deberá practicarse en las mismas condiciones que en los compartimientos de 3^a clase.
- i) La ventilación se efectuará por medio de ojos de buey y ventiladores eléctricos. Los primeros de un diámetro de 20 á 30 centímetros cada uno.
- j) Los orificios de ventilación en los departamentos de máquinas deberán tener 20 centímetros más ó menos.

- Este departamento deberá ser aislable del resto del buque, y tener un baño y W. C. por cada cincuenta personas que trabajen en este departamento.
- k) Dos hospitales comunes, uno para hombres y otro para mujeres, con cuatro camas cada uno con 2 metros cuadrados de superficie y 3 metros cúbicos por cama: deberán tener un baño y W. C. por cada hospital.
 - l) Dos hospitales de aislamiento en un todo iguales á los comunes. Una farmacia dotada de acuerdo como mínimun con el petitorio de la Reglamentación sancionada para los buques de cabotaje.
 - m) Destiladores que produzcan cada 24 horas 10.000 litros más ó menos.
 - n) Tanques para agua potable con una capacidad en conjunto para llenar las necesidades de la población flotante permanente ó accidental dotados con los filtros correspondientes.
 - o) Lavaderos para tripulantes y pasajeros de 3ª clase.
 - q) La ventilación se efectuará por medios de ventiladores eléctricos, extractores de aires y ojos de buey; estos últimos con un diámetro de 20 á 30 centímetros.
 - r) Un depósito de desinfectante, bien provisto.
 - s) Estufa de desinfección ó aparato Clyton ó Marot, pulverizador Genester aparato Trillat ó lámpara, formalina y una cámara de formol de 20 metros por lo menos; impermeable á los gases.
 - t) Quedan vigentes todas las disposiciones del R. S. M. que no modifique ó estipule el presente Reglamento.

(Fdo.)—*M. Arana Zelis.*

Nota—Este proyecto pasó á estudio del H. C. C. y, si hemos postergado su publicación ha sido debido al exceso de material en el número anterior.

Saneamiento y relleno de los terrenos bajos del Puerto de la Capital

Buenos Aires, Julio 22 de 1908.

Sr. Presidente del Departamento Nacional de Higiene, Dr. Carlos Malbrán.

Creo llegado el momento oportuno de proceder una vez por todas al saneamiento y relleno de los terrenos bajos que circundan el Puerto de la Capital, mucho más poseyendo un material de primer orden á dichos fines como

ser la carbonilla que se recoge de los buques surtos en las Dársenas y Diques por intermedio de oficinas anexas á esta Sección.

La observación hecha en este año en la parte destinada al corte de maleza y extinción de roedores, ha sugerido la siguiente idea de orden práctico y responderá tal vez en un todo á un franco éxito de estos trabajos.

El relleno efectuado en los cuadrados llevado á cabo con arena, hace de este suelo, un suelo blando que facilita enormemente el albergue de roedores al extremo que se ha dado caso de estar operando en una cueva y los animales al sentir los primeros efectos de los vapores de azufre etc., han abierto una puerta de salida en el extremo.

Con el corte de maleza en mi concepto lo que hacemos actualmente, es vigorizar las raíces haciéndose de esta manera un trabajo de éxito temporario.

Si á estas dos especialidades de trabajo que tiene á cargo esta Sección 7.^a del Departamento Nacional de Higiene, la ayudáramos con extender en cada zona que se trabaja, una capa espesa de carbonilla sobre la cual se pasaría un cilindro é igualando la superficie, conseguiríamos en primer término matar la vegetación y hacer un suelo relativamente consistente que disminuiría el número de cuevas de roedores, ó por lo menos darían tiempo á que una cuadrilla de «repasadores» en terreno que se ha operado, trabajaría con éxito, mientras el grueso del personal destinado al objeto avanzaría en el resto de la zona del Puerto.

Yo creo Sr. Presidente salvo su mejor opinión, que con dos carros y un cilindro solicitados á la Intendencia Municipal para el transporte de la carbonilla del sitio depósito á los terrenos en que se trabaja, iríamos lentamente es cierto, pero sobre pasos firmes al término de nuestro objetivo.

Pongo en conocimiento del Sr. Presidente esta idea práctica con resultados de carácter higiénico provechoso por si la encuentra factible empezar á llevarla al terreno de los hechos cuanto antes; pues, sin ella los trabajos de la Sección 7.^a á mi cargo, serán deficientes y la estirpación de los roedores en los terrenos del Puerto, no se conseguirá cualquiera que sea el esfuerzo que se haga en este sentido.

La idea apuntada es el resultado de la observación diaria al respecto.

Saluda á Vd. atentamente.

(Fdo.)—*M. Arana Zelis.*

Nota— Autorizada por la superioridad, la sección VII ha dado principio al trabajo á que se refiere esta nota, habiendo facilitado la Intendencia Municipal los elementos pedidos.

Proyecto de reglamentación sobre construcciones en el
Puerto de la Capital (1)

*Sr. Presidente del Departamento Nacional de Higiene, Dr.
Carlos Malbrán.*

Me hago un honor en elevar á la consideración del Sr. Presidente la forma y condiciones á que deben sujetarse en el futuro los edificios que se construyan en el Puerto de la Capital y las modificaciones que deben llevarse á cabo en los existentes de acuerdo con el siguiente proyecto:

Artículo 1º. Ninguna construcción podrá llevarse á cabo, cualquiera que sea su naturaleza ó destino en el límite comprendido por la Avenida Oeste en el murallón exterior del Puerto de la Capital y treinta metros de un lado y otro de la ribera del Riachuelo sin la intervención del Departamento Nacional de Higiene.

Art. 2º. Toda construcción que se lleve á cabo fuera de los límites expresados pero que arroje aguas servidas, etc. en el Riachuelo deberá reclamar la intervención expresada antes de librarse al servicio ó funcionamiento.

Art. 3º. Las construcciones á que hace referencia el artículo 1º. tendrán que reunir las siguientes condiciones;

a) Los pisos deberán ser de asfalto ó cemento portland, en un espesor de dos centímetros como mínimo asentado ó extendido sobre un contrapiso constituido por una mezcla de un metro cúbico de cascote ó pedregullo; un metro cúbico de arena de la Isla del Vizcaíña ú Oriental; ciento veinte kilos de cal del Azul. Esta mezcla tendrá un espesor de treinta centímetros como minimum.

El asfalto ó el cemento puede ser reemplazado por entarugado de madera pero siempre asentado sobre la mezcla expresada.

b) En las construcciones de hierro galvanizado, las paredes perimetrales deberán ser de material penetrando lo menos unos sesenta centímetros de la superficie del suelo y sobrepasar otros tantos de la superficie expresada. El ancho de este muro será de veinte á treinta centímetros. Tanto la superficie interna como la externa y superior deberá ser perfectamente revocada y lisa con tierra romana con espesor como minimum de un centímetro.

(1) Este proyecto se encuentra á estudio del H. C. C.

- La operación del revoque incluye el cimientó.
- c) Si la construcción fuera toda de material, el ancho y profundidad de los cimientos será aquel que juzguen necesario los señores ingenieros ó arquitectos á los efectos de estabilidad, pero se someterán en un todo á lo expresado en los incisos A y B del artículo 3º.
 - d) En las construcciones que se lleven á cabo no se emplearán maderas sino en puertas, ventanas y tirantes y aquellas en condiciones suficientes para la aeración y ventilación; que puedan cerrarse herméticamente para el caso de aplicación de gases especiales á los efectos de una desinfección.

Las juntas del zinc deberán ser tomadas con estopa y bleack para conseguir la impermeabilidad del galpón para el caso de aplicación de los gases expresados.

- e) Las puertas y ventanas que lleguen á tocar la superficie del suelo deberán ser revestidas en la parte inferior por una plancha de hierro de dos ó tres líneas de espesor y de una altura de cincuenta centímetros.

f) Deberén poseer:

- 1º. Un departamento especial para la instalación de w. c. fijos ó movibles en número que fije el Departamento Nacional de Higiene de acuerdo con las necesidades del personal que trabaje. El pozo si es w. c. fijo deberá tener siete metros más ó menos de profundidad ó llegar hasta la napa de agua calzado con ladrillos secos y tener su bóveda correspondiente (en sitio que no pueda haber conexión con las obras de salubridad).
- 2º. Un depósito impermeable para residuos y basura con su correspondiente tapa.
- 3º. Dos pequeños departamento de baños para el personal.
- 4º. Filtro Pasteur-Chamberland ú otro sistema con capacidad suficiente para el consumo del personal.
- 5º. Elementos para llevar á cabo el exterminio de roedores ya sea en forma de aplicación de suero Danys (que el Departamento proveerá el respectivo pedido) trompas ó animales destinados á ese objeto.

Art. 4º. Los depósitos destinados á cereales, forrajes, bolsas vacías, etc., fuera de someterse á las disposiciones que instruye el artículo 3º. é incisos correspondientes deberán poseer tarimas de madera de una altura de treinta á

cincuenta centímetros de la superficie del suelo para el apilamiento.

Art. 5º. Desde la promulgación de la presente disposición queda absolutamente prohibido la construcción de edificios de madera en el perímetro que instruyen los artículos 1º. y 2º.

En cuanto á las penas, Sr. Presidente, que deben aplicarse á los infractores, sería oportuno establecerlas una vez que sea aprobada ó modificada la reglamentación que presento. Saludo á Vd. atentamente.

(Fdo): *Miguel Arana Zelis.*

Movimiento habido en la Mesa de Entradas y Salidas, durante el año 1907

De la memoria elevada á la Superioridad por el Jefe de la Mesa de Entradas y Salidas del Departamento, señor Julio Navarro, tomamos los siguientes datos:

Expedientes sobre específicos entrados.....	1.028
» del Ministerio del Interior.....	543
» sobre Jubilaciones.....	91
» » Regulación de honorarios.....	51
» de la sección 1ª.....	76
» » » » 2ª.....	275
» » » » 3ª.....	81
» » » » 4ª.....	493
» » » » 5ª.....	177
» » » » 6ª.....	20
» » » » 7ª.....	441
» varios.....	<u>3.412</u>
Total de entradas.....	<u>6.688</u>